**Консультация для родителей**

**Плавила безопасности в машине**

От того, как вы с самого начала установите правила поведения вашего ребенка в машине и собственные правила поведения, **будет зависеть безопасность и жизнь малыша**.

В некоторых европейских странах вас не выпустят из роддома, если вы заранее не позаботились об обеспечении новорожденного соответствующим детским креслом. "Что за глупость, - скажут многие. - Мы все детство ездили без таких кресел на переднем сиденье папиных “Жигулей” непристегнутыми и ничего, вот, читаем этот текст". Те, кто больше ничего не прочтет, ничего не ответит. Или не будет это читать, потому что именно из-за халатности взрослых ребенок стал инвалидом на всю жизнь.

Никто никого не хочет пугать, но статистика говорит: По статистике ГАИ Республики Беларусь, за последние 10 лет показатели детского травматизма устойчиво снижаются, тем не менее, цифра остается высокой. ***За 4 месяца 2018 года на дорогах республики произошло 90 ДТП, в которых 5 детей погибли и 97 – травмированы.*** Четверо из погибших детей ехали в качестве пассажиров в машине, когда за рулем находились их мамы.

В главе 23 ПДД РБ в пунктах 178 указано, что перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – **в возрасте до пяти лет**;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте **от пяти до двенадцати лет**.
3. Допускается перевозить детей в возрасте **до двенадцати лет** без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка **превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.**

**Запрещается** перевозка детей *на переднем сиденье легкового автомобиля* с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, ***спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности***, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

* детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда;
* детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля;
* детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и в кузове-фургоне.

***Основные три правила перевозки детей в автомобилях следующие:***1. На каждого ребенка в автомобиле должно быть *место на заднем сиденье*. При столкновении или экстренном торможении никто не удержит ребенка, сидящего на руках, поскольку из-за перегрузок, вес ребенка возрастает в десятки раз. Более того, взрослый может потерять сознание во время столкновения. Все, что угодно может случиться, не держите детей на руках в автомобиле.
2. Пристегнуты в автомобиле должны быть все, включая детей любого возраста. Непристегнутый взрослый во время столкновения представляет собой дополнительную угрозу для малыша – он может травмировать ребенка своим телом. Следует помнить, что обычные ремни безопасности можно использовать для детей ростом выше 150 см. Ребенок меньше ростом скорее всего выскользнет из ремней во время аварии, кроме того, ремень может нанести маленькому ребенку множество травм внутренних органов.
3. Все тяжелые и крупные предметы в автомобиле должны быть закреплены. Эксперты утверждают, что коробка салфеток (уж что может быть легче?), лежащая на задней полке машины, при столкновении может ударить пассажира переднего сиденья с силой кирпича. Детские игрушки в автомобиле должны быть только мягкими и легкими.

Существуют 5 типов детских кресел. Есть и комбинированные модели, что, казалось бы, и практичнее, и удобнее – покупаем кресло сразу на 3 возраста и не волнуемся. Краш-тесты показывают, что комбинированные кресла на несколько групп опаснее, они есть компромисс со своими недостатками для каждой группы.

**Какое бы кресло вы ни устанавливали в своем или чужом автомобиле (такси, например), пожалуйста, всегда следуйте инструкции установки. Даже если инструкция покажется вам нелогичной, даже если вы уверены, что сделать можно лучше и удобнее, подумайте, ведь те, *кто создавали эту инструкцию для вас, провели множество исследований, краш-тестов, медицинских экспертиз.* Просто поставить кресло в машине и не закрепить его правильно – неоправданный риск.**

И, безусловно, помните, соблюдая правила безопасности, мы сами подаем детям пример. И не рискуем. Бережем самое ценное, что есть у нас!

***Подготовила педагог-психолог: Г.Н. Кузьмич***